

Motortausch BR 118 (V180) alt Gützold HO  
Der Motor wird gegen einen Piko Motor (47410-08) TT getauscht.  
Hierbei muss Platz für die zwei Schwungmassen geschaffen werden und die beiden  
Kardanwellen gekürzt werden (2-3 mm)



Die Motoren im Vergleich



Die vorbereitete 118 mit den gekennzeichneten Schnittstellen zum Ausfräsen, sowie der Rahmen der Lok. Die beiden Halter der Bodenplatte müssen auch wegen der Schwungmasse gekürzt werden



Den Motor mit doppelseitiges Klebepats in der Halterung fixieren, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Jetzt die Kardanwellen einpassen und zuschneiden. Die Kardanwellenteile mit Schrumpfschlauch zusammen setzen.



Die fertige Lok zusammen bauen.